

NTT西日本グループにおける 自動運転EVバス事業の取組み

2025.7.24

NTT西日本株式会社

宮崎 一

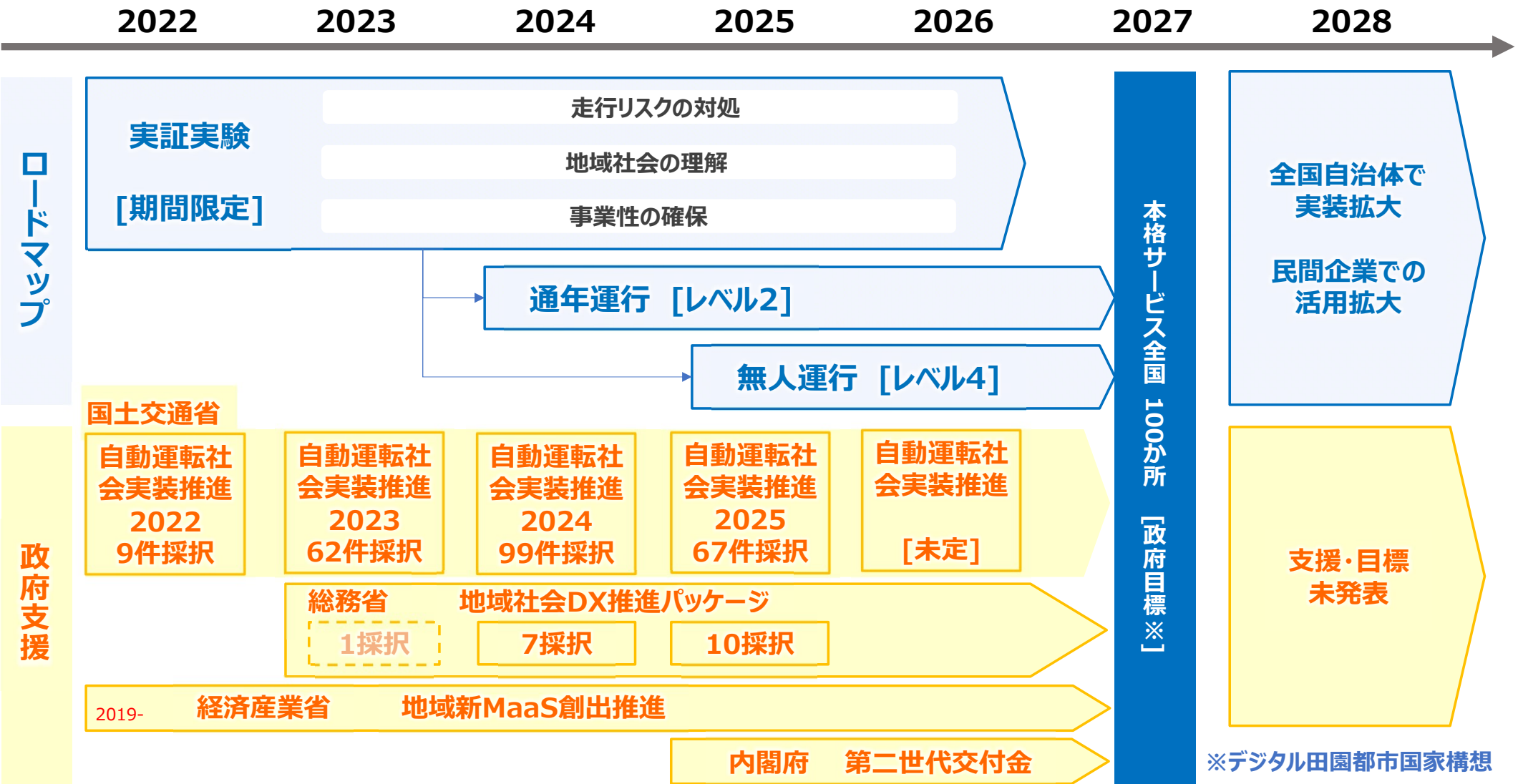


宮崎 一

Hajime MIYAZAKI

- **NTT西日本 [現職]**
事業開発部長 兼 Navya Mobility SAS 取締役
- **株式会社フィックスポイント** 自動化SaaS企業 | 営業部長
- **株式会社モルフォ** 画像処理AI 研究開発企業 | 事業開発部長
- **NTTコミュニケーションズ (1997年NTT入社)**
先端IPセンタ・R&Dエンジニア | NTTヨーロッパ英国・SE
NTTタイランド・副社長 | 本社経営企画部・アジア戦略担当部長
- **学歴**：大阪大学大学院 基礎工学研究科 | タイ国立マヒドン大学MBA

自動運転バスの市場環境とロードマップ



※デジタル田園都市国家構想

自動運転のレベル定義

自動運転	レベル5	完全自動運転 常にシステムが操作
	レベル4	完全自動運転（場所など限定） 事前に設定した場所、環境でシステムが操作。緊急時はシステムが対応
	レベル3	特定条件下で自動運転 事前に設定した場所、環境でシステムが操作。緊急時は人が対応
運転支援	レベル2	高度な運転支援 高速道路での走行維持 ウinker操作による車の追い越し
	レベル1	運転支援 自動ブレーキ、車線からはみ出さない

運転手・遠隔監視員



自動運転EVバス ソリューションの全体像

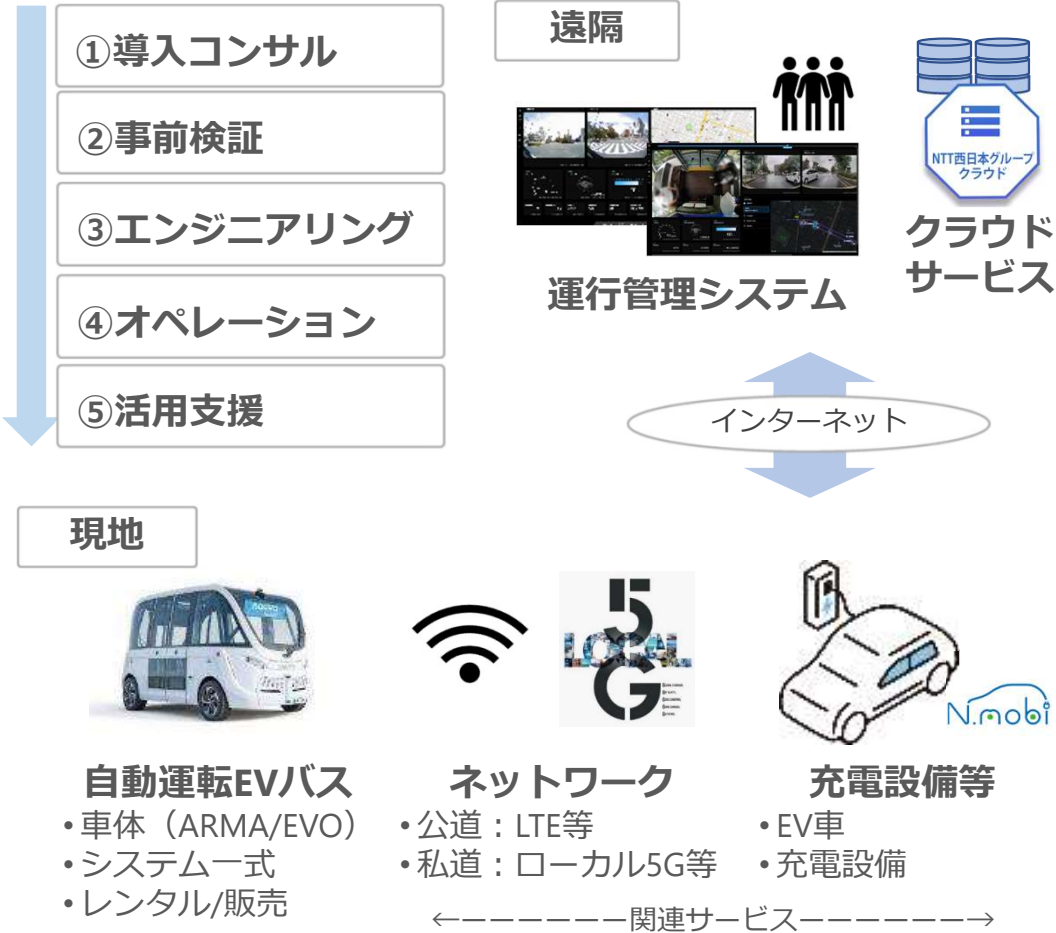
特徴

- **世界最先端の自動運転EVバスシステム**
自動運転分野で世界25か国で200台以上の販売実績を誇るマクニカ社と提携、自動運転に特化した専用車両・運行管理システムを提供
- **導入・実装・運用のトータルサポート**
次世代モビリティ実現に向けた実証実験/本格導入における、コンサルティング、運行ルート設計、運用センター立上げまでトータルサポート
- **スマートシティ化に向けたワンストップサービス**
スマートシティ実現に向けた最適なモデル設計およびクラウド、ネットワーク、充電設備など関連サービスをワンストップで提供

活用分野

- | | |
|----------|----------------|
| 交通・モビリティ | 地域交通の維持 |
| 運送・物流 | 2024年ドライバー問題解消 |
| 都市計画・整備 | 地域の先進性・安全な街づくり |
| 観光・地域活性化 | 観光資源へのアクセス向上 |

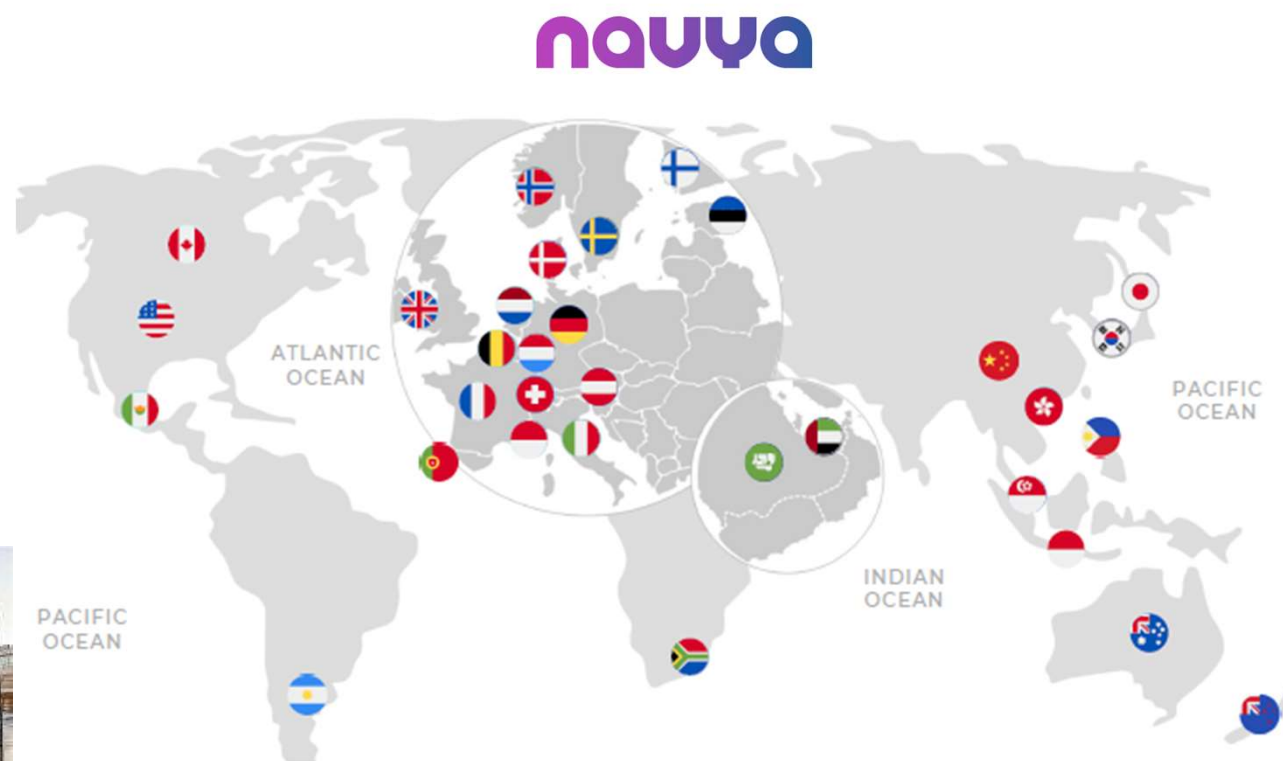
サービスの構成



仏・Navya Mobility SAS社（ナビヤ）自動運転EVバスの概要

自動運転レベル4（無人運転）の専用設計

世界32か国400か所以上での走行実績



NTT西日本 自動運転EVバスの2024年度の取組み



沖縄県 南城市

琉球新報

自動運転バス、乗り心地は？ あす18日まで無料体験 南城市 沖縄



山口県(周南市)

読売新聞オンライン

自動運転バス実証実験へ 年末頃 徳山駅-動物園 毎日7往復 県など 将来の「レベル4」目標



島根県 美郷町

山陰中央新報デジタル

美郷町が自動運転EVバス実証実験 町役場発着 2.4キロルート、運転手不足の解決策に



京都府 宮津市

NEAT MOBILITY

宮津市とNTT、自動運転社会実装のための調査・実証へ



福井県 越前市

NHK

越前市 自動運転バスの導入に向け10月に実証実験へ



滋賀県

読売新聞オンライン

自動運転バスの走行実験、来年度実証。滋賀県が市町にヒアリングし場所やコースを選定



宮崎県 西都市

読売新聞オンライン

自動運転EVバス実験 西都 市やNTT西など 12月24日まで 4キロのコース8か所停車



香川県 三豊市

朝日新聞

三豊市が自動運転バス実証運行 28日から、過疎地の住民の足に



和歌山県 和歌山市

読売新聞

和歌山で自動運転バス実証実験 和歌山駅~和歌山城間循環5.3キロ運行



鹿児島県 南さつま市

FNN754GUSQ

県内初 自動運転バス実証実験 「お金を出してもドライバーがいない」深刻化するバス運転手不足解消につながるか？ 鹿児島・南さつま市で県内初 自動運転バスの実証実験



沖縄県 石垣市

NHK

自動運転技術使ったEVバスの実証実験を前に出発式 石垣市





7

自動運転走行の課題の例

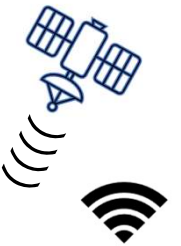
住民の理解

- ✓ 路上駐車
- ✓ 無理な追い越し
- ✓ 急加速・急接近
- ✓ 飛び出し
- ✓ 自転車・バイクすり抜け



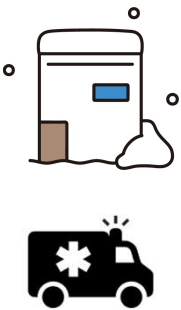
街のインフラ

- ✓ 歩車分離
- ✓ 街路樹
- ✓ 電波受信感度
- ✓ 道路の幅員
- ✓ 見通し不良



走行の技術

- ✓ 大雨や降雪
- ✓ 緊急車両
- ✓ 交差点優先順位
- ✓ 交通情報の認識
- ✓ 乗降客の安全確認



「次世代モビリティ」でめざす持続可能な地域社会づくり 移動のための「交通手段」から、新たな「地域の価値創造」へ



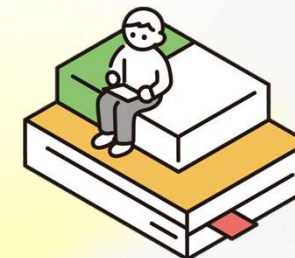
高度医療MaaS



観光誘致



移動販売

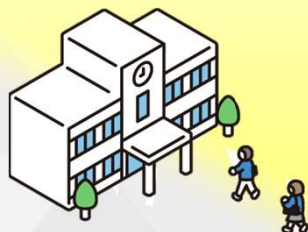


移動ミュージアム



ホームコンシェルジュ

子どもの通学



買い物・通院

地域交通



【自動運転EVバスソリューション】

NTTビジネスソリューションズ株式会社

バリューデザイン部 自動運転担当
谷口（課長）、島田、中浦、小川原

E-mail : ev-bus@west.ntt.co.jp

